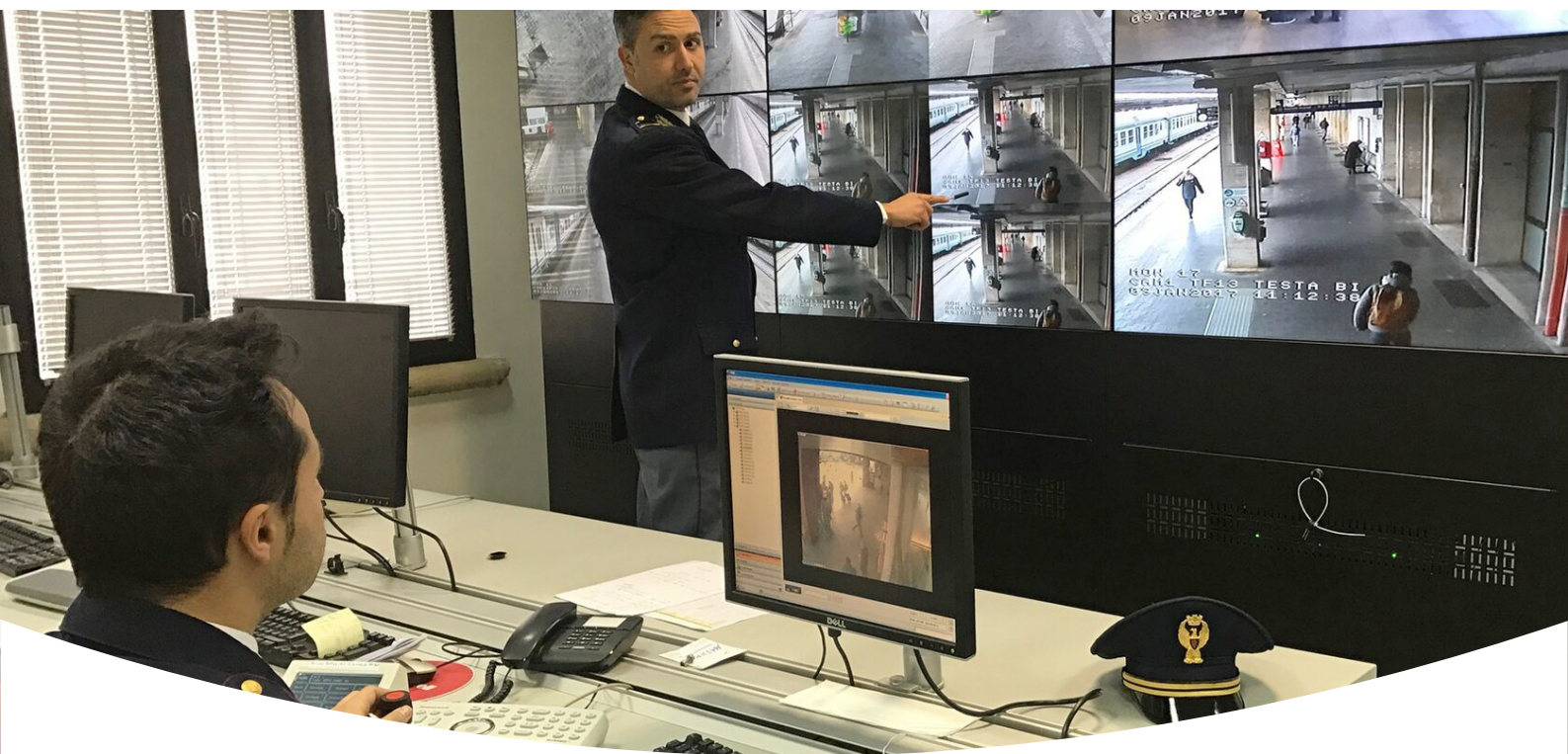




CASE STUDY

BEZPIECZEŃSTWO NA WŁAŚCIWYCH TORACH

Ściany wideo Panasonic zainstalowane w ramach szeroko zakrojonej modernizacji pięciu dworców kolejowych.

Client: Polfer, Italian railway police

Położenie: Italy

Wyzwanie

Modernizacja przestarzałych ścian wideo z tylną projekcją lampową na pięciu dużych stacjach kolejowych na terenie Włoch

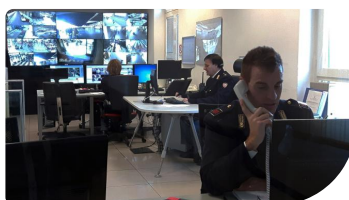
Rozwiązanie

Montaż 34 wyświetlaczy Panasonic TH-47LFV5, tworzących ścianę wideo o wysokiej jasności i rozdzielczości — z pomocą zajmującej się integracją firmy AVN Sistemi di Torino.

"Dostępne dziś ściany wideo firmy Panasonic nie wymagają żadnych prac konserwacyjnych i zużywają znacznie mniej energii. "

Emanuele Vittore

Head of IT
Polfer



Każdego dnia stacje kolejowe we Włoszech odwiedza 3,5 miliona osób. Zapewnienie bezpieczeństwa publicznego przy tak intensywnym ruchu jest nie lada wyzwaniem i jednocześnie głównym celem, jaki postawiły przed sobą służby ochrony. Systemy monitoringu wyposażone w profesjonalne ekrany stały się niezbędnym narzędziem.

Dworce kolejowe w pięciu dużych włoskich miastach — w Bolonii, Florencji, Weronie, Genui oraz Wenecji — przechodzą solidną modernizację, którą przeprowadzają włoskie służby ochrony kolei (Polfer) i państwowa spółka GrandiStazioni Rail. Program stworzony z myślą o zwiększeniu poziomu bezpieczeństwa publicznego, realizowany w ramach szeroko zakrojonych prac modernizacyjnych na dworcach, obejmuje montaż 34 profesjonalnych wyświetlaczy firmy Panasonic. „Słowo-klucz to w tym przypadku to prewencja” — objaśnia Armando Nanei, dyrektor służb Polfer. „Musimy być na bieżąco z zagrożeniami i mieć możliwość dostosowania się do nowych wymogów bezpieczeństwa. Technologia to cenny sojusznik służb policyjnych. Systemy monitoringu wideo pozwoliły nam ograniczyć liczbę kradzieży o 30%”.

Pomieszczenie kontrolne służb Polfer mieściło wcześniej kilka ścian wideo, wykonanych w przestarzałej technologii lampowej projekcji tylnej. Dzięki wymianie kosztownego i niepraktycznego wyposażenia służby Polfer mają nadzieję ograniczyć całkowity koszt użytkowania oraz uprościć procedury związane z konserwacją i monitoringiem. Zajmująca się integracją firma AVN Sistemi di Torino zainstalowała 34 monitory Panasonic TH-47LFV5W o przekątnej 47 cali z wąską ramką, w standardowych konfiguracjach 3x2 — wyjątkiem jest dworzec w Bolonii, gdzie ściana wideo ma układ 5x2.

„Wybraliśmy firmę Panasonic, ponieważ spełniała najważniejsze wymagania” — objaśnia Mauro Destro z AVN Sistemi. „Pierwsze dotyczyło jakości obrazu: zależało nam na panelach IPS z podświetleniem LED, z funkcją lokalnego przyciemniania, luminancją na poziomie 500 cd/m² i współczynnikiem kontrastu 1400:1. Drugi wymóg dotyczył kątów widzenia 178°, zarówno w poziomie, jak i w pionie, aby zagwarantować wysoką czytelność i uniknąć przemęczenia wzroku podczas pracy”.

Układ obrazów w poprzedniej instalacji był organizowany automatycznie przez serwer, co sprawiło, że zarządzanie kamerami TV było niepraktyczne i niewygodne dla użytkownika. W przypadku nowej ściany wideo każdy monitor jest podłączony do maksymalnie czterech kamer CCTV, dzięki czemu operator może swobodnie manipulować obrazem z każdego ekranu, łącząc cztery źródła wideo w jedno bądź wyświetlając dwa obrazy spośród czterech, jeden stały obraz lub cztery zmieniające się cyklicznie źródła. Nowy system spotkał się z bardzo pozytywnym odbiorem, szczególnie ze strony Emanuele Vittore, dyrektora działu IT służb Polfer. „Pomysł zastąpienia rozwiązań polegających na projekcji tylnej jest bardzo korzystny, szczególnie z uwagi na konieczność częstej i kosztownej wymiany lamp we wcześniejszych rozwiązaniach. Dostępne dziś ściany wideo firmy Panasonic nie wymagają żadnych prac konserwacyjnych i zużywają znacznie mniej energii. W efekcie, oprócz zalet sprzętu, który gwarantuje nieprzerwaną pracę bez nieoczekiwanych przerw, koszty związane z konserwacją i eksploatacją nie są zbyt wysokie”.

Daniela Karakaci, Field Marketing Manager firmy Panasonic Visual Systems na terenie Włoch, powiedziała: „Cieszymy się, że nasze wyświetlacze zostały docenione przez służby ochrony jako nowoczesne narzędzia, które pomagają im dbać o bezpieczeństwo pasażerów. Niezawodność, nieprzerwana praca i niskie zużycie energii to czynniki o krytycznym znaczeniu w tego typu zastosowaniach”.

