


DISRUPTION & DIGITALISIERUNG: INNOVATIONEN IM JAHRE 2035



Stefan Jenzowsky
CEO & Co-Founder 2bahead Ventures

HEUTE IST DIE ZUKUNFT VON GESTERN



1950er „Fliegendes Auto“



2024er „Fliegendes Auto“

DIE ZUKUNFT IST BEREITS DA, ABER UNGLEICH VERTEILT



KANN MAN ZUKUNFT VORHERSAGEN?



Jun Wang, **BGI**



Eric Brown, **IBM**



Winfried Hensinger,
Universal Quantum



Simon Kos, **Microsoft**



Dirk Ahlborn, **Hyperloop**



Christoph Jentsch, **Ethereum**



Eve Anderson, **Google**



Greg Wyler, **One Web**



George Huang, **SenseTime**

1500 internationale

- Chief Strategy Officer
- Chief Innovation Officer
- Chief Technology Officer

BIS 2030: QUANTENCOMPUTER





Lieferung vor Bestellung

Wer bekommt den Auftrag, wenn es gar keinen Auftrag gibt?

Welche Rolle spielen Suchmaschinen, wenn niemand mehr sucht?



PALMER LUCKEY



WANN WIRD DER LETZTE FÜHRERSCHEIN AUSGESTELLT?



DR. MARIO HERGER

Der letzte Führerschein- neuling

... ist bereits
geboren.

Wie Google, Tesla,
Apple, Uber & Co
unsere automobiler
Gesellschaft verändern
und Arbeitsplätze
vernichten. Und warum
das gut so ist.

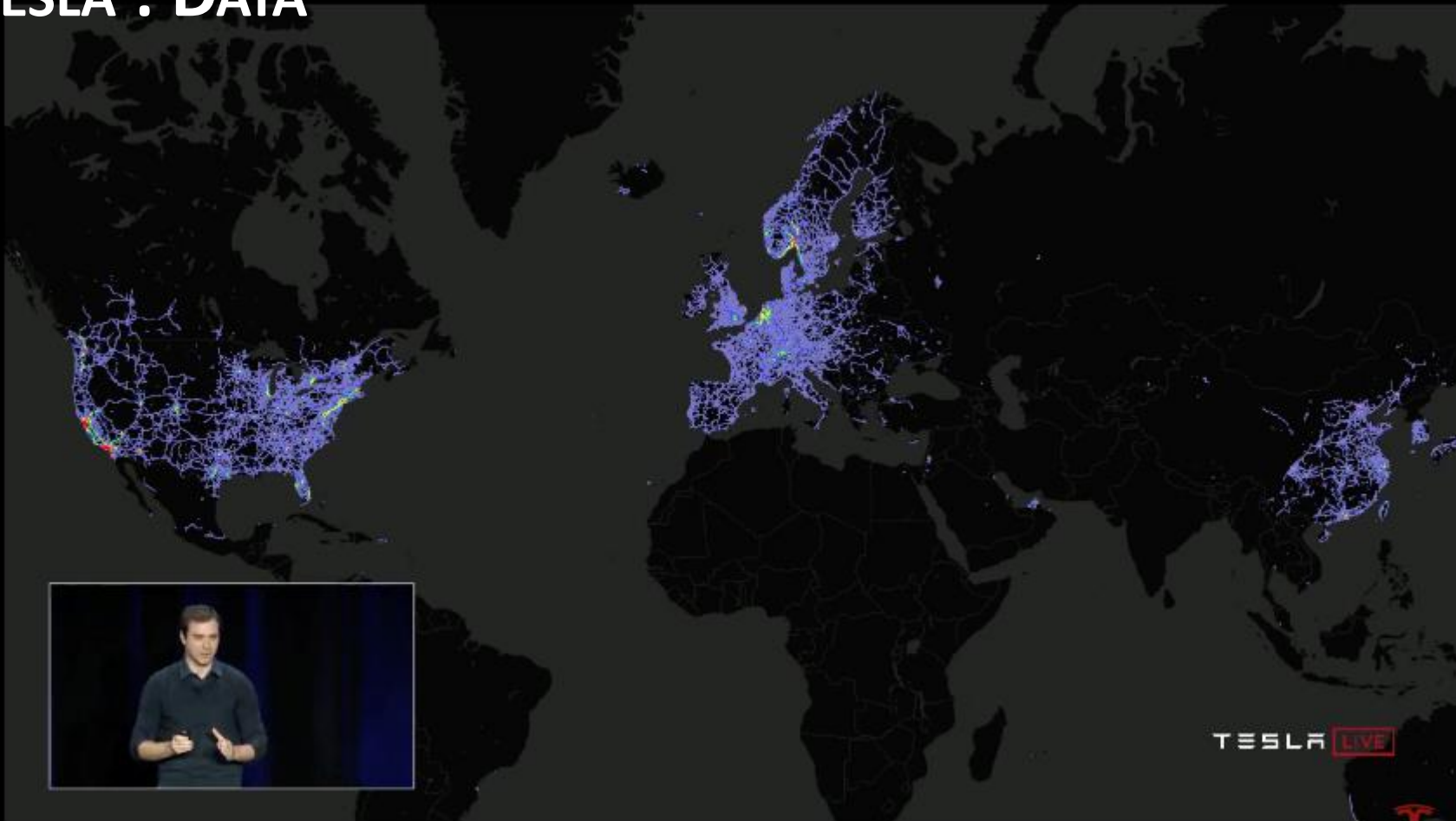


UBER: IHR AUTO WIRD FÜR SIE ARBEITEN FAHREN



- Shared
- Investment durch Einzelunternehmer
- Ihr Auto wird für Sie arbeiten fahren
- Fahrt wird vollständig durch Destinationsbasierte Werbung finanziert
- Ein Robo-Taxi ersetzt ca. 20 PKW

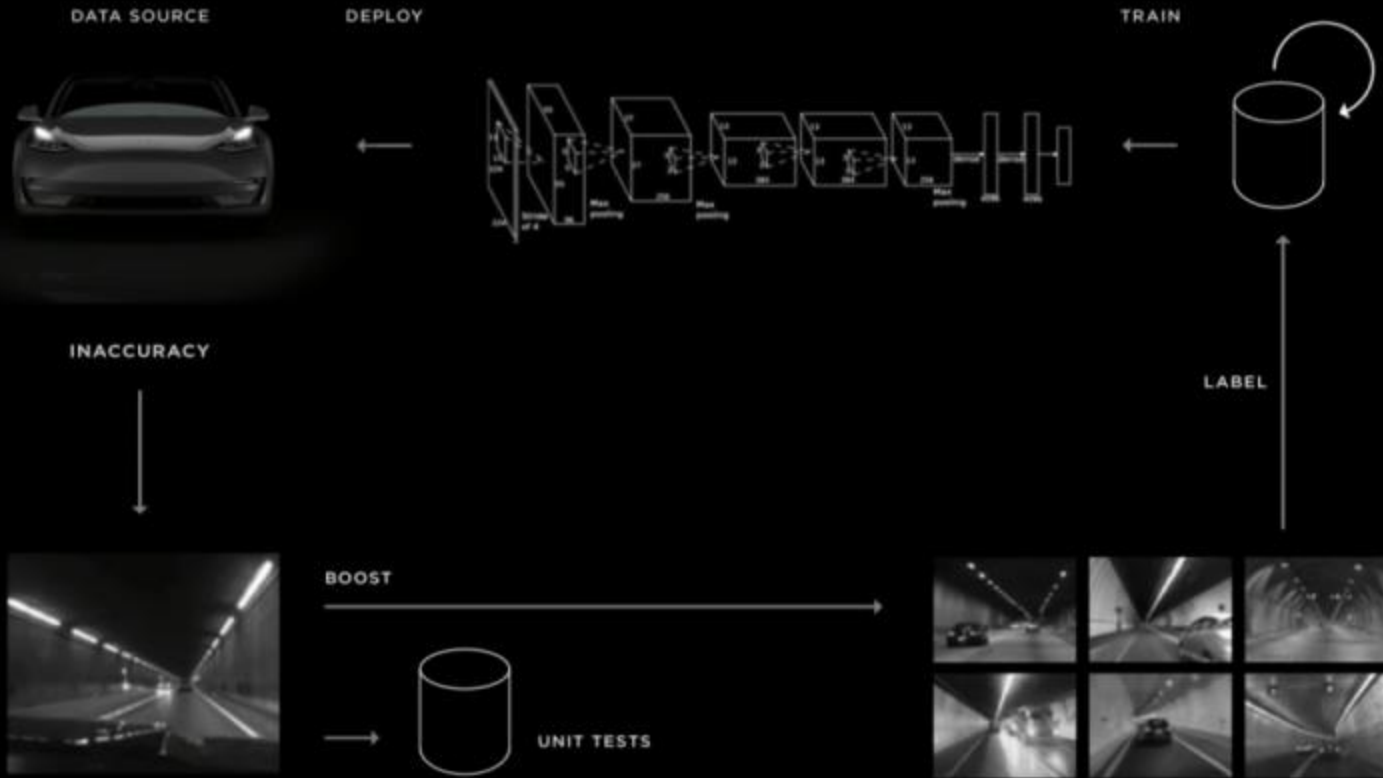
TESLA : DATA



TESLA LIVE



TESLA TRAINIERT IHRE K.I. IM „SHADOW MODE“



LASTWAGENFAHRER IN DER ZUKUNFT



AURORA



ROLAND BERGER SIEHT DAS ENDE DES ÖPNV



"Autonom fahrende Taxen [...] werden voraussichtlich bis 2030 in den deutschen Markt drängen. [...] ihr Preis pro Personenkilometer liegt etwa 60 Prozent unter dem Preis herkömmlicher Taxen", so Roland Berger.

„[...] wenn Robo-Taxis bequemer, schneller und günstig sind, können Straßenbahnen, U-Bahnen und Busse nicht mehr mithalten“.

„Sie werden Kunden verlieren und müssten fehlende Einnahmen durch höhere Tarife kompensieren.“ Dies wäre wiederum ein Argument für viele Menschen, um auf Robo-Taxis zu setzen - **auf Dauer könnte der öffentliche Nahverkehr also nicht bestehen..**

Roland Berger
Strategy Consultants

VIELEN DANK

Stefan Jenzowsky

CEO & Co-Founder 2bAHEAD Ventures

stefan@2bahead-Ventures.com

